



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 33/2022

(16/08/2022 – 22/08/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần này chỉ số BDI ghi nhận còn 1.270 điểm, chính thức về mức thấp nhất từ đầu năm đến nay do cước phân khúc Capesize giảm mạnh 42% so với tuần trước đó. Một phần nguyên nhân là do nhu cầu nhập quặng sắt từ Úc của Trung Quốc giảm kéo cước tàu chuyên chở mặt hàng này là Capesize giảm theo. Tuy nhiên, mối lo ngại thiếu hụt năng lượng khiến giá khí đốt tăng mạnh và than đá hưởng lợi. Vì nhu cầu vận chuyển than đá tăng nên sắp tới tín hiệu khả quan có thể trở lại đối với phân khúc cỡ 60k – 25k dwt. Thị trường mua bán tuần qua vẫn tiếp tục trầm lắng, nhiều tàu được chào bán song có rất ít giao dịch chốt thành công. Lý do khách quan vẫn là giá bán tàu hiện nay vẫn còn đứng ở mức cao và Người mua mang tâm lý chờ thị trường giảm thêm.

Ở mảng tàu dầu, cước thuê các phân khúc cũng tăng theo tuần, nếu so sánh với tuần lễ đầu tiên của năm 2022 đến nay thì riêng cước thuê định hạn đã tăng gấp đôi đối với các phân khúc từ Suezmax trở xuống. Nhiều người Mua đang sốt ruột vì không chốt được tàu do giá bán tiếp tục thiếp lập mốc mới hằng tuần. Sau nửa đầu năm 2022 ảm đạm, giờ đây chủ tàu dầu đang nắm thế chủ động trong việc đàm phán. Tàu chemical IMO II **Energy Patriot** (46.606 dwt, đóng 2008 Hàn, hạn đà DD/SS 06/2023) bán với giá 19,8 triệu đô la Mỹ. Mức giá này đã bao gồm chi phí thay mới hệ thống xử lý nước dằn. Tháng 6 tàu tương tự **Energy Panther** (46.846 dwt, đóng 2008 Hàn, hạn đà DD/SS 11/2023) bán với giá chỉ khoảng 16 triệu đô la Mỹ. Tuần qua tàu stainless steel **Gennaro Ievoli** (27.912 dwt, đóng 2002 Ý) bán với giá khá cao 13,5 triệu đô la Mỹ. Tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, máy chính Wartsila và vừa qua đà tháng 03/2022.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
New Orleans	2015	China	180,960	33.20	Japanese	BBB for 8 years with p.options at the end of the 3 <sup>rd</sup> year, dely Q3/2022
Santa Barbara	2015	China	179,492	33.20	Japanese	BBB for 8 years with p.options at the end of the 3 <sup>rd</sup> year, dely Q3/2022
Nathan Brandon	2013	China	56,489	17.00	Turkish, Densay Shipping	Old sale, BWTS fitted, DD/SS 08/2023
FW Adventurer	2019	Japan	34,487	28.25	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 01/2024

<b>Y. Dadayli</b>	2009	China	8,157	7.50	Undisclosed	BWTS fitted, fitted for container, gearless, ice class, DD 05/2024, SS 07/2024, Turkish owner
<b>TANKERS</b>						
<b>C.Guardian</b>	2019	Korea	300,300	98.00	HMM	BWTS & Scrubber fitted, bss dely DD due 10/2022, SS 10/2024
<b>Istanbul</b>	2015	China	159,500	225.00	Norwegian, SFL Corp	BWTS & Scrubber fitted, M/E eco, incl 6 years TC to Koch Industries
<b>Atina</b>	2015	China	159,500			
<b>Zeynep</b>	2020	Korea	158,060			
<b>Ayse C</b>	2020	Korea	158,060			
<b>Aksta</b>	2003	Korea	159,437	18.50	Undisclosed	
<b>Argo</b>	2009	Korea	105,188	34.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD passed 06/2022, next DD 06/2025, SS 04/2024
<b>Ridgebury Saturn</b>	2007	Korea	49,999	17.50	Greek	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS due 08/2022
<b>Dee4 Dogwood</b>	2008	Japan	47,399	44.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 12/2023
<b>Dee4 Cedar</b>	2010	Japan	45,994			
<b>Agnes Victory</b>	2004	Croatia	47,122	16.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 02/2024
<b>Energy Patriot</b>	2008	Korea	46,606	19.80	Undisclosed	On order BWTS fitted novated at cost, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 06/2023
<b>Gennaro Ievoli</b>	2002	Italy	27,912	13.50	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO I/II, stainless steel, M/E Wartsila, DD/SS passed 03/2022, next DD 03/2025, SS 03/2027
<b>CONTAINER</b>						
<b>Northern Decision</b>	2008	China	42,011	44.00	German	Old sale, 3534 teu
<b>Gennaro Ievoli</b>	2002	Italy	27,912	13.50	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO I/II, stainless steel, M/E Wartsila, DD/SS passed 03/2022, next DD 03/2025, SS 03/2027
<b>Marine Taraba</b>	2008	Japan	21,464	28.00	Undisclosed	1708 teu, DD 09/2024, SS 08/2026
<b>OTHERS</b>						
<b>Hellas Glory</b>	2008	Korea	54,985	Undisclosed	Undisclosed	LPG 80738 cbm, DD/SS 05/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 19/08	Ngày 15/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPESIZE</b>							
180k dwt	Resale	61.50	63.50	-3.1	36.0	51.6	63.5
180k dwt	5 tuổi	51.50	53.50	-3.7	24.0	35.1	53.5
170k dwt	10 tuổi	33.50	37.00	-9.5	15.0	25.3	37.5
150k dwt	15 tuổi	21.00	24.00	-10.5	8.0	16.0	24.5
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt	Resale	41.50	43.50	-4.6	24.5	32.7	45.0
82k dwt	5 tuổi	35.00	37.00	-5.4	15.5	25.6	38.5
76k dwt	10 tuổi	26.00	28.00	-7.1	8.5	16.9	29.5
74k dwt	15 tuổi	18.00	19.50	-7.7	5.3	11.3	19.8
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	40.50	41.50	-2.4	22.0	30.2	42.5
58k dwt	5 tuổi	32.00	33.50	-4.5	13.5	20.1	34.5
56k dwt	10 tuổi	23.50	24.00	-2.1	9.0	14.9	24.5
52k dwt	15 tuổi	18.00	19.00	-5.3	5.5	10.3	19.0
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	32.50	33.50	-3.0	17.5	24.7	34.0
37k dwt	5 tuổi	28.00	29.00	-3.4	12.0	18.0	29.5
32k dwt	10 tuổi	20.00	21.00	-4.8	6.5	11.7	21.0
28k dwt	15 tuổi	14.00	15.00	-6.7	3.8	7.2	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 19/08	Ngày 15/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>VLCC</b>							
310k dwt	Resale	110.00	108.00	1.9	82.0	93.1	110.0
310k dwt	5 tuổi	84.50	82.50	2.4	62.0	69.0	84.5
250k dwt	10 tuổi	58.50	57.50	1.7	38.0	46.2	58.5
250k dwt	15 tuổi	41.50	39.00	6.4	21.5	31.0	40.5
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt	Resale	80.00	77.00	3.9	54.0	63.8	80.0
150k dwt	5 tuổi	59.50	56.50	5.3	40.0	47.1	59.5
150k dwt	10 tuổi	43.00	42.50	1.2	25.0	31.8	43.0
150k dwt	15 tuổi	28.00	27.50	1.8	16.0	19.1	28.0
<b>AFRAMAX</b>							
110k dwt	Resale	69.00	67.00	3.0	43.5	50.9	69.0
110k dwt	5 tuổi	53.50	51.50	3.9	29.5	36.8	53.5
105k dwt	10 tuổi	38.00	37.50	1.3	18.0	24.4	38.0
105k dwt	15 tuổi	25.75	25.50	1.0	11.0	14.9	25.8
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	46.00	44.50	3.4	33.0	37.5	46.0
52k dwt	5 tuổi	37.50	34.00	10.3	23.0	27.9	37.5
45k dwt	10 tuổi	27.50	25.50	7.8	14.5	18.4	26.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	17.00	14.7	9.0	11.3	18.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	4,600 teu	40.00	2	Yangzijiang	Trawind Shipping Dalian	Q1 2025	Price per unit, wide beam design
Bulker	62,000 dwt	-	1	Oshima	Mitsui OSK	2024	Feature "Wind Challenger Technology"
Tanker	18,000 dwt	-	4	China Merchants Jinling	Furebear (joint venture of Sweden's Furetank and Algoma Central Corp., Canada)	2023-2025	Epoxy coated product carrier, ice class 1A

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 19/08	Ngày 15/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.4	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.4	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.1	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.2	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.5	34.5

Giá tàu container đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 19/08	Ngày 15/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	95.7	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.8	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.2	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.1	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 19/08	Ngày 15/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	93.3	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.3	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.7	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	47.9	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.5	44.0

Giá tàu gas đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 19/08	Ngày 15/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	190.7	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.3	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.4	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.3	47.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần đóng cửa ở mức 19.082 đô la Mỹ, tăng nhẹ trở lại 1.556 đô la Mỹ so với mức 17.526 đô la Mỹ của tuần trước cho thấy dấu hiệu tích cực đối với hai phân khúc này. Cước ở phía Thái Bình Dương tăng nhẹ do nhu cầu chở hàng mới tăng, phần nào giảm bớt số lượng tàu neo đậu ở đây. Cước các chuyến tàu giao ngay cũng tăng rõ rệt. Có tin tàu **Heilan Spring** (56.920 dwt, đóng 2010) được chốt đi từ Singapore đến Trung Quốc với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ do giao tàu ngày. Có thêm tin tàu **Dato Success** (56.860 dwt, đóng 2012) được chốt đi từ Cebu đến Trung Quốc với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, do vẫn bị ảnh hưởng bởi hiệu ứng “kỳ nghỉ hè” nên thời gian này không có nhiều hoạt động vận tải trong khu vực. Có tin tàu **Sea Credence** (55.640 dwt, đóng 2010) neo ở Lome được chốt đến Trung Quốc với giá khoảng 14.500 đô la Mỹ, nhưng không có thông tin cụ thể. Tàu **CL Biliu He** (63.500 dwt, đóng 2020) được chốt đi từ phía Đông Địa Trung Hải đến Tây Phi với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ. Phía Ấn Độ Dương, ít chuyến tàu được ghi nhận trong tuần sau Ngày Quốc Khánh ở Ấn Độ, chỉ ghi nhận duy nhất tin tàu **Celestial Blue** (61.197 dwt, đóng 2020) được chốt đi từ Bin Qasim đến Bồ Tây Ấn Độ với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ.

Thị trường phân khúc **Handies** tiếp tục giảm trong tuần qua. Phía Đại Tây Dương, cước giảm mạnh do số lượng tàu chờ ở đây quá nhiều, điều này gây áp lực rất lớn đến các chủ tàu. Cước trung bình đóng cửa ở mức 17.283 đô la Mỹ, giảm 313 đô la Mỹ so với mức 17.598 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Lục Địa, nhiều chủ tàu cố gắng đàm phán những chuyến đi ngắn với các mặt hàng không chuyên chở nhưng vẫn không chốt được thương vụ do thị trường ngày càng giảm nghiêm trọng. Các tàu Handysize cỡ nhỏ chờ sắt vụn được chốt với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ/ngày. Tàu **Venture Soul** (39.359 dwt, đóng 2016) được J Lauritzen chốt giao tàu ngay, đi từ Hamburg chở phế liệu đến Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Tàu **Kouros** (34.125 dwt, đóng 2011) được chốt đi từ La Pallice và trả tàu ở Abidjan với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ. Khu vực Địa Trung Hải có sự ổn định, có khả năng cước tăng đối với các chuyến ra khỏi Ukraine nhưng các chủ tàu vẫn đang cân trọng xem xét. Cước ở Bồ Đông Nam Mỹ giảm mạnh suốt 2 tuần qua, vẫn chưa thấy dấu hiệu phục hồi từ phía Đại Tây Dương. Tàu **Centurius** (33.367 dwt, đóng 2015) được Cargill chốt đi từ Fazendinha đến Địa Trung Hải với giá 18.000 đô la Mỹ. Tàu **Esperance Bay** (28.217 dwt, đóng 2010) cũng được Cargill chốt đi từ Vitoria đến New Orleans với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ và họ cũng đàm phán thuê tàu **Pomorze** (38.981 dwt, đóng 2008) chở hàng từ Recalada đến Baltic với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Ở phía Đông, tàu **M Confidante** (37.391 dwt, đóng 2012) neo ở Đại Liên, Trung Quốc được Ultrabulk chốt, trả tàu ở Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 18.300 đô la Mỹ. Tàu **Maria 1921** (35.013 dwt, đóng 2011) neo ở Niihama, Nhật Bản được Oldendorff chốt đi qua nước Úc và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 17.500 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt đi từ Trung Quốc với hành trình 50 ngày và trở lại Nam Phi với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ.

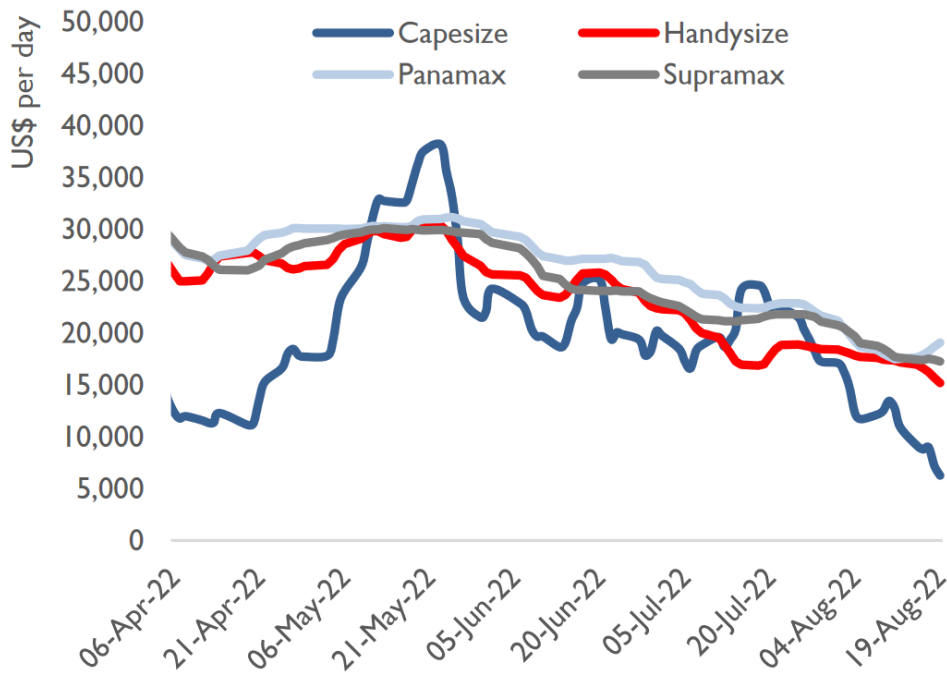
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 33/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 33	TUẦN 32	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 33)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 33)
TRANSATLANTIC RV	14,675	18,130	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	23,691	26,500	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	10,513	11,501	10,513	26,255
TCT F.EAST RV	14,268	15,123	14,268	32,888
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	18,036	17,441	15,667	33,992
PACIFIC RV	18,471	16,437	16,437	35,250
TCT CONT/F.EAST	19,958	19,408	19,250	32,588

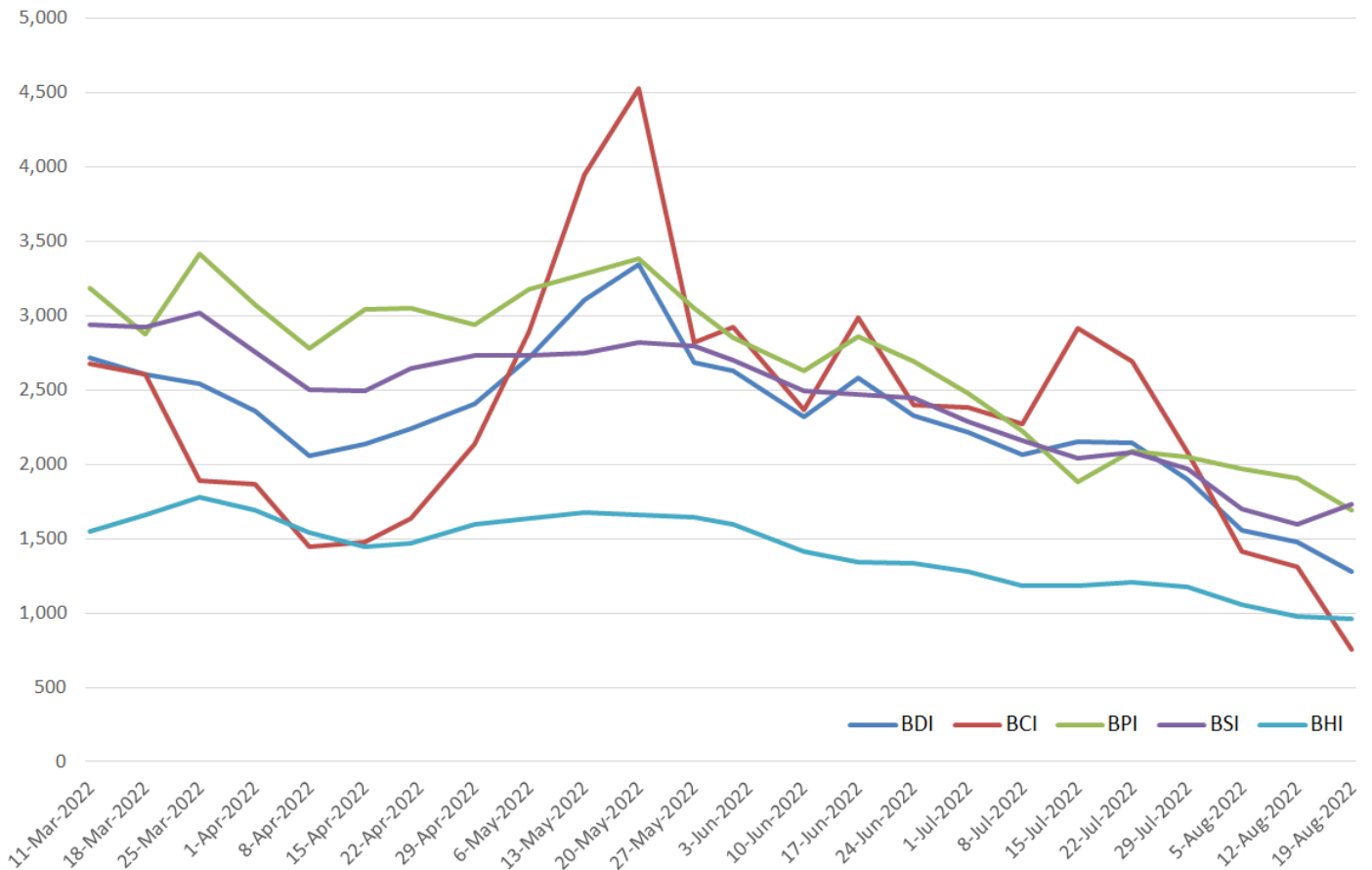
## GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 19/08/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	19,802	▲	2,276
HANDIES	17,283	▼	315

*(so sánh với giá trị ngày 12/08/2022)*



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



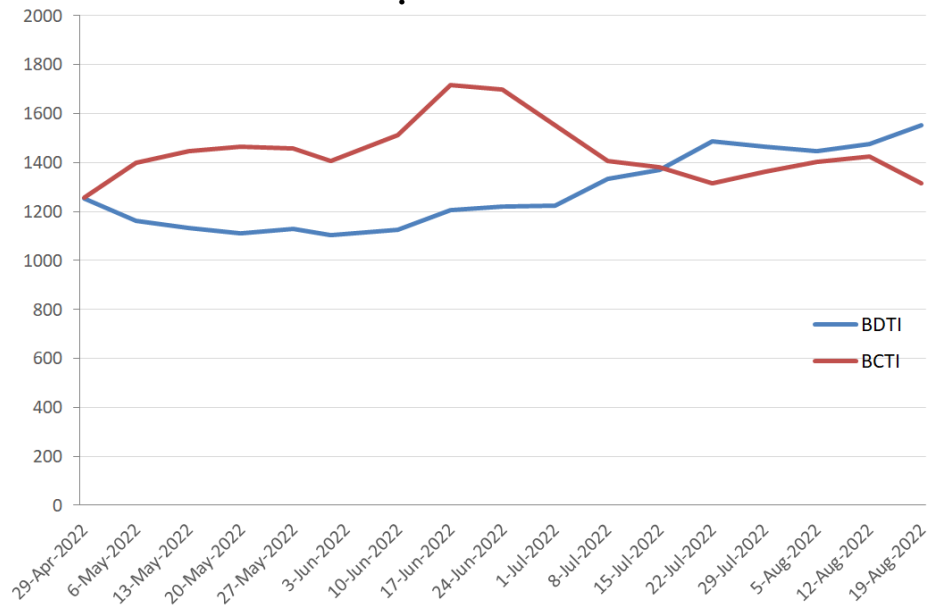
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Mercuria chốt thuê tàu **Lorax** (109.990 dwt, đóng 2022 Nhật) khai thác 3 năm với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ và Clearlake chốt thuê tàu **Lady Of Doria** (46.846 dwt, đóng 2006 Nhật) khai thác 8+4 tháng với giá khoảng 20.200 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 33			Giá thuê tàu định hạn tuần 32		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	34,000	37,500	26,000	33,000	37,500
SUEZMAX	25,000	24,000	32,000	25,000	23,500	31,500
AFRAMAX	26,000	24,500	29,000	24,500	24,000	28,000
LR-2	29,000	29,500	30,500	28,500	29,000	30,000
LR-1	25,000	23,000	24,000	24,500	23,000	24,000
MR	23,000	19,500	19,500	23,000	19,000	19,000
HANDY	20,500	18,000	17,000	20,000	17,500	17,000

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	560		570	
3	Pakistan	550		560	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

## MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 33/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
<b>Prisco Bravo</b>	Tanker	1992	2,564	India	1,200.00	7,975	Chemical tanker with abt 538tons sold stst
<b>New Smile</b>	Tanker	1995	2,227	Bangladesh	580.00	6,902	
<b>Jacklyn</b>	RORO	2004	10,048	Undisclosed	-	-	LDT 10,048 is original LDT – partially converted as rocket landing vessel, dely Brownsville

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG  
PIONEER SHIPBROKERS  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU**

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*